

Kurz-Ausschreibung

24. Rallye-Sprint
(Mossandl-Rallye)
31. Oktober 2010



Motor-Sport-Club
Mamming e. V.
im NAVC

Achtung:

Die Veranstaltung ist auf einer permanent abgesperrten Rennstrecke. Deshalb ist keine Zulassung nötig.

AUSSCHREIBUNG MOSSANDL - RALLYE

01. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Mammig e. V. im NAVC veranstaltet am 31. Oktober 2010

den 24. Mamminger Rallye-Sprint (Mossandl-Rallye)

Die Veranstaltung ist ein der Verkehrserziehung dienender Wettbewerb und offen für alle PKW. Sie wird nach den verbindlichen Sportstatuten und -richtlinien der Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM), denen der StVO und der StVZO, dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassender Durchführungsbestimmungen durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC- Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM- Fahrerausweisen werden bei diesem Wettbewerb für das NAVC-Sportabzeichen gewertet.

Weiter erfolgt eine Wertung zur:

Automobilmeisterschaft LV Südbayern

02. Organisation

Fahrtleiter:	Bölsterl Stefan, Gagula Mario
Fahrtsekretär:	Schiller Reinhard
Technische Abnahme:	TÜV Bayern Geßl/ Hubauer/ Kohl
Auswertung:	Günter Götzl/ MSC Mammig
Sanitätsdienst:	BRK Marklkofen

<u>03. DAM- Sportkommissar</u>	Breitkopf Georg, Reindl Helmut
---------------------------------------	--------------------------------

04. Vorläufiger Zeitplan:

Papierabnahme:	Sonntag, 31.10.10	7.30 Uhr – 9.00 Uhr
Ort und Uhrzeit der Fahrzeugabnahme:	Sonntag, 31.10.10	07.30 Uhr – 9.30 Uhr
Einführungsrunde:	Sonntag, 31.10.10	10.00 Uhr
Start:	Sonntag, 31.10.10	11.30 Uhr
Ort und Uhrzeit des Ergebnisaushanges:	nach jeder WP	Endergebnis max. 60 Minuten nach Zielankunft letztes Fahrzeug*
Ort und Uhrzeit der Siegerehrung:	Sonntag 31.10.10, ca. 17.00 Uhr	Gasthof Seewirt, Mammingerschwaigen

*vorbehaltlich es gibt keinen offiziellen Protest eines Teilnehmers

05. Aufgaben und Durchführung

Sonntag 31.10.2010

Die Veranstaltung besteht aus einem Wertungsprüfungsanteil von ca. 23 km und einem Transportetappenanteil von 8 km, insgesamt 31 km. Die Strecke ist zu 80 % Schotter. Die Teilnehmer haben die Fahraufgaben unter Beachtung der StVO und unter Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Fahrzeit zu lösen. Für evtl. Druckfehler oder Abweichungen in der ausgeschriebenen Karte übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Streckenführung wurde nach folgenden Karten ausgearbeitet.

Topographische Karte 1:25 000, Dingolfing Ost Nr. 7341

Es werden den Teilnehmern folgende Wertungsprüfungen gestellt:
(Sonderprüfungen SP = WP)

Wertungsprüfung: Art (Soll-, Best- oder Klassenrichtzeit) und Länge der Wertungsprüfung(en)

Bestzeitprüfung 4 WP's.** Genaueres mit Nennungsbestätigung

****Alle Ausschreibungsangaben hinsichtlich Anzahl WP's und Streckenlänge unter Vorbehalt. Abhängig von Genehmigung der Behörden**

06. Nennungen

Ausschreibungen/Nennungen gehen an alle Starter des letzten Jahres und sind über www.msc-mamming.de zu erhalten.

Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen Formulars schriftlich an folgende Anschrift zu richten:

Reindl Helmut, Deggendorfer Str. 40, 94437 Mamming Tel.09955/1069 reindl.helmut@t-online.de

Das vorgesehene Nenngeld ist Reuegeld und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Ablehnung der Nennung. Das Nenngeld ist Bar/Scheck der Nennung beizulegen.

Das Nenngeld für 30.10.2010 beträgt 70 €

Teilnehmer mit gültiger DAM- Sportfahrerlizenz erhalten **5,- Euro** Ermäßigung. (Je Team max. 10,-€ Ermäßigung)

Überweisung an Sparkasse Dingolfing - Landau
BLZ 74250000 Konto Nr. 160808291 oder per Verrechnungsscheck bis 15.Oktober 2010 (Poststempel).

Nennungsschluss: 15.Oktober 2010 (Poststempel)

Nachnennungsschluß: 22.Oktober 2010 (Poststempel)

Nachnenngebühr: zusätzlich 25,- €

Achtung es ist dieses Jahr nur eine begrenzte Starterzahl von 80 Teams möglich.

Starterliste ist ab 27.10.2010 unter www.MSC-Mamming.de einsehbar.

Es werden nur bezahlte und Ordnungsgemäß ausgefüllte Nennungen bearbeitet!

Der Eingang der Nennungen wird ständig auf unserer HP aktualisiert, sollte ihr Team trotz Nennung (und Bezahlung) nicht auf der Liste zu finden sein, unbedingt Kontakt mit Herrn Reindl aufnehmen.

07. Preise

30 % in der Klasse, mindestens jedoch bis zum 3. Platz, Gruppensieger

08. Papierabnahme

Vorzulegen ist:

1. Fahrerlaubnis des Fahrers
2. Nennungsbestätigung
3. DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenzen, gültig für das laufende Kalenderjahr (entfällt bei Teilnehmern, die den Ausweis nicht beantragt haben).

09. Klasseneinteilung

Gruppe 1:

Serienfahrzeuge
Klasseneinteilung:
Kl. 1 – 1150 ccm
Kl. 2 – 1300 ccm
Kl. 3 – 1600 ccm
Kl. 4 – 2000 ccm
Kl. 5 über 2000 ccm

Gruppe 2:

Verbesserte Fahrzeuge
Klasseneinteilung:
Kl. 6 – 1150 ccm
Kl. 7 – 1300 ccm
Kl. 8 – 1600 ccm
Kl. 9 – 2000 ccm
Kl. 10 über 2000 ccm

Bei Serienfahrzeugen dürfen folgende Veränderungen vorgenommen werden:

Beim Einbau eines Überrollkäfigs darf die Rücksitzbank entfernt werden. Die Auspuffanlage ist ab Krümmer ende freigestellt, muss aber aus Bauart geprüften, im Handel erhältlichen Teilen bestehen die über ein entsprechendes Gutachten verfügen. Die Fahrzeughöhe darf (+/- 5 cm) variieren.

Es gelten die Bestimmungen im DAM Handbuch 2010, das unter <http://www.navc.de/download/form/NAVC2010.pdf> einsehbar ist.

10. Technische Abnahme

Jeder Teilnehmer hat vor dem Start sein Fahrzeug dem technischen Kommissar zur Überprüfung der Kfz-Zulassungsbestimmung vorzuführen.

Hierbei werden vor allem Beleuchtung, Reifen, Bremsen, sowie die der Verkehrssicherheit dienenden Systeme am Fahrzeug überprüft.

Besonders kontrolliert wird in diesen Jahr die reglementgemäße Ausführung der Auspuffanlage sowie die reglementgemäße Ausführung des Überrollkäfigs.

Ferner wird das Vorhandensein je eines Schutzhelmes mit **E- Kennzeichnung** für Fahrer und Beifahrer überprüft.

Sämtliche Fahrzeuge müssen mit einem **Überrollkäfig und einem 2kg Feuerlöscher** ausgerüstet sein.

Für **jedes** Wettbewerbsauto ist eine Flüssigkeitsdichte Plane (Maße min. 50cm länger und breiter als das Auto) Vorschrift!

Diese ist im Fahrerlager unter dem Auto auszubreiten!

Festgestellte Mängel sind unverzüglich und unter allen Umständen noch vor dem Start zu beheben. Eine erneute Vorführung des Fahrzeuges beim technischen Kommissar ist in solchen Fällen obligatorisch.

Vom technischen Kommissar nicht abgenommene Teilnehmerfahrzeuge dürfen an der Veranstaltung nicht teilnehmen.

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

12. Verschiedenes

Am Startplatz befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für die Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrtleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichung zur Kenntnis zu nehmen.

Möglichkeiten zur Übernachtung finden Sie auf der HP des MSC www.MSC-Mamming.de

Alle fehlenden Punkte der Ausschreibung entsprechen den DAM- Sportstatuten.

Motor-Sport-Club Mamming e.V.